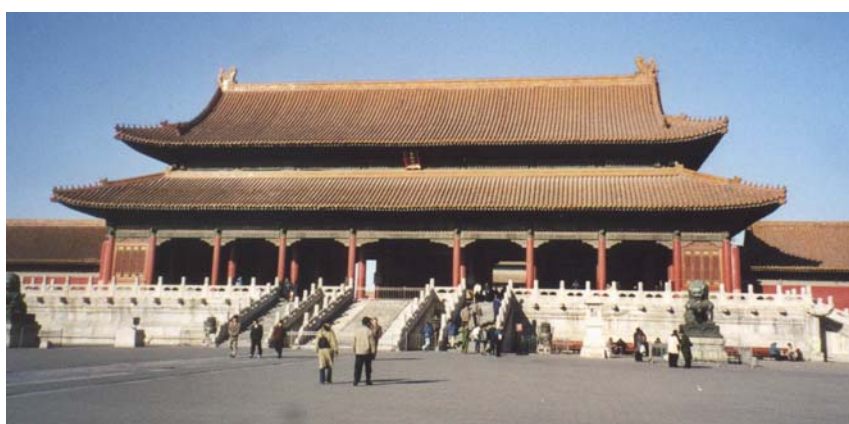


Specialrejse for Motorcyklister

Kina



Kør motorcykel i Kina

22. februar – 7. marts og 5. – 18. april 2005

Her præsenteres en specialrejse for motorcykelinteresserede, der gerne vil opleve de kendte seværdigheder i Riget i Midten: Den Kinesiske Mur – Den Forbudte By – Den Himmelske Freds Plads – Millionbyen Shanghai – og meget mere. Og som noget helt specielt er indlagt en uge på motorcykel i den sydlige provins Yunnan. Afstandene er store: Beijing – Kunming – Shanghai kan sammenlignes med København – Cairo – Madrid. Derfor giver rejsen mulighed for at få et indtryk af det store land Kina og dets forskellige regioner. På 2 uger får du rejseoplevelser for livet.

Rejsen arrangeres for mennesker, der vil opleve Kina fra en motorcykel, men der er også mulighed for at rejse med, hvis man ikke vil køre motorcykel. Alle interesserede er naturligvis velkomne til at tilmelde sig rejsen!

Se programmet på www.smedebol.dk
og/eller kontakt: Overlæge Martin Smedebøl, Bredekildevej 21, 4400
Kalundborg. Telefon: 26 13 45 77. E-mail: martin@smedebol.dk

Program:

Dag 1

Vi mødes i Kastrup lufthavn og **flyver med SAS SK 995** kl. 20.55 til **Beijing**. Undervejs serveres 2 måltider, og vi har mulighed for at se film eller lytte til musik. Flyvetiden er ca. 9 timer, og det er fascinerende at se ned på lysene fra de sibiriske byer.

Dag 2

Vi ankommer kl. 12.50 lokal tid til Beijings nye moderne flyveplads. Efter pas- og toldformaliteter møder vi vor kinesiske engelsktalende lokalguide, der i bus bringer os til vort moderne hotel – det 4-stjernede **Capital Hotel**. Hotellet ligger meget centralt med en kort spadseretur til Beijings centrum med **Den Himmelske Freds Plads** og **Mao's Mausoleum**. Om aftenen mødes vi til fælles middag i hotellets restaurant.

Morgenmad/frokost (i flyet) og middag er inkluderet.

Dag 3

Efter morgenmaden skal vi på udflugt til **Den Kinesiske Mur**. Den ligger godt en times busrejse fra Beijing, men den voldsomme trafik kan forlænge busrejsen. Muren er 6000 km lang, og vi får lejlighed til at gå en times tid på muren. Vi besøger også **området, hvor Ming-kejserne er begravet**. Vi spiser frokost på en restaurant tæt ved den kinesiske mur. I dagens løb skal vi også gøre et besøg på en fabrik, der fremstiller **cloisonné** – smukt emalje kunsthåndværk. Om aftenen spiser vi middag på en **Dai-restaurant**: her præsenteres mad, sang og dans af medlemmer af Dai-folket – en etnisk minoritet fra den sydvestlige Yunnan-provins.

Morgenmad, frokost og aftensmad er inkluderet.

Dag 4

Efter morgenmaden skal vi besøge **Den Forbudte By** – her levede den kinesiske kejser med sin stab af konkubiner, eunukker, embedsmænd og tjenestefolk. 15.000 personer boede i Den Forbudte By, der er bygget i Ming-dynastiets tid. Frokost spiser vi på **Det Historiske Museum**, der ligger ved **Den Himmelske Freds Plads** lige overfor det store **Folkets Store Hus**, hvor den kinesiske folkeforsamling mødes. Om eftermiddagen skal vi til flyvepladsen, for at checke ind på flyet til Yunnan's hovedstad Kunming. I luftlinie er der 3000 km mellem Beijing og Kunming. Her bor vi på det 5-stjernede **hotel Harbour Plaza**.

Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 5

Kunming kaldes **byen med det evige forår**, og temperaturen er for det meste 18 - 20°. Den ligger i 1895 meters højde, og der dyrkes et væld af blomster – orkidé, azalea, træpæon, kamelia, rhododendron, etc. Vi skal se lidt af byen på en bustur til **Drageporten**, som er hugget ud i en stejl bjergside. Måske bliver der også lejlighed til at besøge et buddhistisk tempel, og få et indtryk af de religioner, som kineserne tror på. Senere på dagen skal vi **mødes med motorcyklerne**, så vi lige kan få en fornemmelse af dem, inden morgendagens etape. Vor mand i Kina lover os, at de kan skaffe et tilstrækkeligt antal af **Honda Steed VLX 400** eller tilsvarende. Det er ikke almindeligt, at udlændinge lejer motorcykel i Kina, så både for de danske og kinesiske arrangører er der altså tale om **en pioner-tur**.

Måltider: morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 6

Vi vil spise morgenmad tidligt, og så går turen ud af de kinesiske landeveje. Dagens etape er ganske lang – **vi skal klare 400 km**, hvilket beregnes til at tage 8 timer. Vejene skulle være ganske gode, og vi arbejder på at få en **politibil med blå blink** til at køre forrest. Allerede på dette sted skal det pointeres, at det er en fornøjelsestur, hvor det gælder om at køre behersket og sætte

sikkerheden i højsædet. Det er vor opfattelse, at både vejforholdene og trafikulturen i Kina er på et højere niveau end i Indien og Nordvietnam, hvor vi tidligere har arrangeret MC-rejser. Vi tager madpakke med fra hotellet, og der bliver naturligvis også pauser på passende tidspunkter. Aftensmaden skal vi spise på en restaurant nær ved dagens mål: det 3-stjernede **Landscape Hotel i den smukke gamle by Dali**. Endnu en dag med spændende fremmedartede oplevelser. Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 7

Morgenmad på hotellet. Om formiddagen kører vi på sightseeing på motorcyklerne. Vi skal bl.a. se **Erhai-søen** og et af Kinas kendteste vartegn **De Tre Pagoder**. De er over 1000 år gamle, og har overlevet de **jordskælv**, som hyppigt rammer området. Dali er hovedstad for **Bai-folket**, som er et af Kina's 55 minoritetsfolk. De har deres egne traditioner, sprog, klædedragt, etc. Vi spiser frokost på en restaurant i området. Eftermiddagen har vi afsat til at opleve Dali på egen hånd. **Den gamle by i Dali** er meget malerisk med snævre stræder indenfor den gamle bymur. Her er også mange indbydende spisesteder, så her får man mulighed for at vælge selv. Morgenmad og frokost inkluderet.

Dag 8

Efter morgenmaden styrer vi motorcyklerne mod Lijiang, som ligger i 2450 meters højde. Dagens etaper er ca. 200 km, og går gennem bølgede agerbrugsland. Også her er vi nødt til at medtage frokostpakke, da der ikke findes velegnede restauranter undervejs. Efterhånden ser vi de blåklædte kvinder fra **Naxi-folket** – de udfører al arbejdet med deres karakteristiske kurve på ryggen. Traditionelt er det Naxi-mændenes opgave at passe hjemmets blomster og kæledyr, læse bøger og spille musik. Naxi-musik kaldes guddommelig, og det er gammel musik, som spilles af gamle mænd på gamle instrumenter. Efter ankomsten til **Lijiang** skal vi besøge det smukke **Black Dragon Pool**, hvor vi måske møder nogle af Naxi-folkets **shaman'er**, der forsker i befolkningens gamle sprog og historie. De har som det eneste folk i verden en hieroglyf-lignende skrift. Vi spiser en fælles aftensmad på en restaurant i den gamle bydel. Vi bor på **Lijiang Sanhe Hotel**. Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 9

Efter morgenmaden skal vi på en dagtur i området nord for **Lijiang**. Vi skal besøge landsbyen **Baisha**, hvor vi ser nogle meget gamle vægmalerier, som overlevede rødgardisternes forsøg på at ødelægge al gammel kultur under Kulturrevolutionen i 1966-76. Måske møder vi også den berømte **Dr. Ho**, som har været "konsulteret" af berømtheder som skuespilleren John Cleese, forfatteren Bruce Chatwin og rejseskribenten Carsten Jensen. Vi skal også se den lille landsby **Yuhu**, hvor **John Rock** boede i over 20 år. Han kom oprindeligt fra Østrig, lærte botanik i USA og på Hawaii. Derefter blev han opdagelsesrejsende i Kina for National Geographic Magazine, og sendte mængder af unikke planter til forskere i USA. Vi fortsætter op i **Jade Dragon Snow Mountains**, hvor vi måske støder på folk af den tibetanske race og deres **yak-okser**. Vi er nu oppe i 3500 meters højde. Nogle kalder området **Shangri-La** efter den smukke dal i James Hilton's bestseller "Tabte horisonter". Vi ser også resterne af en flyveplads, der blev brugt af de berømte **"Flying Tigers"**, der under 2. verdenskrig fløj forsyninger til den kinesiske hær. Ruten over Himalaya var så farlig, at over 1000 piloter mistede livet. Vi spiser frokost undervejs. Aftenen er beregnet til at **opleve den gamle by** i Lijiang på egen hånd – det er utroligt charmerende at se de smukke gader med idylliske vandløb og broer. Her er masser af restauranter, så det er let at finde sig eget spisested. Jeg er sikker på, at alle rejsedeltagerne gerne ville blive flere dage i denne dejlige by. Morgenmad og frokost er inkluderet.

Dag 10

Efter morgenmaden siger vi farvel til den smukke by Lijiang, som også Sylvester "Rocky" Stallone har besøgt. Lijiang er blevet kaldt **"Love Suicide Capital of the World"**, for de handlekraftige Naxi-piger i gamle dage tvang deres kæresten til fælles selvmord, da kineserne påtvang dem

ægtefæller valgt af forældrene. Nu går turen tilbage mod Dali – vi vil forsøge at finde en anden rute, end den vi kom ad, muligvis kører vi rundt om Erhai-søen, der er Kina's syvendestørste sø. Frokosten bliver picnic-pakke. I Dali bliver der igen mulighed for at gå på opdagelse i **den smukke gamle by** og at spise på egen hånd. Man kan f. eks. prøve Mr. China's Son Café, hvor den ældre ejer kan fortælle om sine trængsler under kulturrevolutionen. Restauranten er udsmykket som et museum, og man fremviser stolt et personligt brev fra Prince Charles og et fotografi, hvor ejeren er fotograferet sammen med udenrigsminister Zhou Enlai. Morgenmad og frokost er inkluderet.

Dag 11

Efter morgenmaden har vi 400 km tilbage på motorcyklerne. Frokosten bliver en medbragt picnic-kurv. Når vi er vel fremme i Kunming, spiser vi aftensmad på en restaurant nær hotellet, og så bliver der **fest på Paper Tiger Bar**, hvor vi fejrer en vel gennemført motorcykeltur. Kunming er endestation for os, og også for den berømte **Burma-road**, der blev bygget under kolossale anstrengelser i 1935-40. Over 200.000 kulier arbejdede på projektet. Vejen blev brugt til at fragte krigsmateriel til kampen mod japanerne. Nu fragtes der efter sigende jade, teak, opium og heroin. Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 12

Vi skal med et tidligt fly til **Shanghai** – i luftlinie er afstanden 2500 km. Efter ankomsten til denne storby med over 16 millioner indbyggere og gigantiske nybyggerier skal vi på en **bytur**, hvor vi ser de vigtigste seværdigheder og bl.a. besøger **Yu Garden** og **Jade Buddha Templet**. I Shanghai bor vi på det kendte 5-stjernede **Peace Hotel**, som tidligere hed Cathay Hotel og blev opført af den ustyrligt rige Victor Sassoon. Han kom fra en jødisk familie i Baghdad, og tjente millioner på våben- og opiumhandel. Her får man en fornemmelse af historien, idet hotellets historie går tilbage til 1930. Masser af kendte mennesker har boet på hotellet bl.a. General Marshall, George Bernard Shaw, Noel Coward og Charlie Chaplin. Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 13

Efter morgenmaden er der mere byrundtur, hvor bl.a. skal på **sejltur i Shanghai's travle havn** og vi besøger **The Bund** - byens kendte havnepromenade, der også kaldtes Kina's Wall Street. Frokost spises på en restaurant undervejs. Om aftenen holder vi en **afskedskomsammen i Peace Hotel's bar**, som er kendt for sit **jazzband**, der hovedsagelig består af ældre kinesere, som spiller jazz som i 1930-40'erne. I 1996 udnævnte Newsweek stedet til at være "**verdens bedste bar**". Morgenmad, frokost og middag er inkluderet.

Dag 14

Efter morgenmaden går turen til lufthavnen, hvor vi skal med SAS-flyet SK 998, som afgår kl. 11.30. Efter ca. 10 timer med film og mad i 10 km højde lander vi i Kastrup kl. 15.40. Morgenmad og måltider i flyet er inkluderet.

Ret til ændringer i programmet forbeholdes

Gruppens størrelse vil være 25 – 35 personer

Tilmelding til rejsen senest 1. december 2004

**Pris: 18.400 kr. (for motorcyklende)
13.600 kr. (for deltagere i ledsagebussen)**

Prisen inkluderer:

- Direktfly med SAS København – Beijing og Shanghai – København på økonomiklasse.
- Indenrigsfly Beijing – Kunming og Kunming – Shanghai på økonomiklasse
- Alle lokale transporter i Kina ifølge programmet
- Indkvartering i delt dobbeltværelse på angivne hoteller
- Udflugter og entreer som angivet i programmet
- Måltider som anført i programmet.
- Flyskatter og udrejseafgifter
- Lokal engelsktalende kinesisk guide
- Overlæge Martin Smedebøl er dansk rejseleder
- Gruppevisum til Kina.
- Drikkevarer til måltider (1 glas øl eller sodavand)
- Leje af motorcykel i den angivne periode til gennemførelse af den tur, som er beskrevet i programmet
- Transport af bagage i ledsagebussen, som også transporterer de rejsedeltagere, som ikke vil køre motorcykel
- Drikkepenge til lokale guider og chauffører
- Deltagelse i rejsemøde, som afholdes engang i efteråret
- Deltagerne i rejsen får tilsendt en nyhedsbrev med oplysninger om turen; rejsebrevet vil komme ca. 1 gang pr. måned i løbet af efteråret

Prisen inkluderer ikke:

- Rejseforsikring: AIG Europa 840,- kr. pr. person
- Afbestillingsforsikring: 4% af rejsens pris dvs. 736,- kr. (544,- kr. for ikke-motorcyklister).
- Kombineret Ferierejse- og afb.-forsikring pris 1492,- kr. (1300,- kr. for ikke motorcyklister).
- Personlige udgifter
- Enkeltværelsestillæg 2500 kr.
- Evt. udgifter til at få et midlertidigt kinesisk kørekort (se nedenfor)
- Udgifter til internationalt kørekort (25,- kr.) og ekstra pasbilleder
- Brændstof til motorcyklerne (benzin koster ca. 0,5 \$ pr. liter)
- Måltider og drikkevarer, som ikke er angivet i programmet

Oplysninger vedr. motorcykelkørsel i Kina:

- generelt gælder det, at det er så godt som umuligt for turister at få lov til at køre bil eller motorcykel i Kina; derfor er det en unik rejseoplevelse, som vi her arrangerer.
- et internationalt kørekort til motorcykel er et absolut krav.
- i god tid skal de kinesiske myndigheder have information om gruppens medlemmer og ruten; for at udstede et midlertidigt kinesisk kørekort kan myndighederne evt. kræve en lægeundersøgelse, en køreprøve og en afgift (måske 30 - 50 \$)
- for at kunne gennemføre turen uden problemer planlægger vi at have en politibil i spidsen, en mekaniker med en ekstra motorcykel på en lastbil,
- Man kan ikke få en forsikring som dækker skader på motorcyklen eller på 3. part (det samme var tilfældet på mc-turene i Indien og Vietnam). Man er altså selv personlig ansvarlig, og det er derfor meget vigtigt at undgå ulykker.
- vor kinesiske samarbejdspartner er i fuld gang med at forhandle med de lokale myndigheder om detaljer vedr. kørekort og motorcykelleje, og vi vil naturligvis viderebringe alle informationer til deltagerne hurtigst muligt. Men også for vor kinesiske samarbejdspartner er dette projekt noget nyt.
- der tillades kun 1 person på hver motorcykel – ingen bagsædepassagerer.
- der er adskillige store kinesiske producenter af motorcykler og oprindeligt ville vi have forsøgt at skaffe kinesiske motorcykler; men vor kinesiske kontaktperson mener, at de er for upålidelige, og har derfor foreslået Honda.

Vore hoteller i Kina:

Beijing Capital Hotel, #3 Qianmen East Street, Dong Cheng District, Beijing, China

Telefon: 0086-10- 65129988 Fax: 0086-10-65120309

Hotellet er et førsteklasses 4-stjernet hotel centralt beliggende 10 minutters gang fra Den himmelske Freds Plads. Der er alle moderne bekvemmeligheder, swimmingpool, omgivende have, 326 værelser med bad, tv, telefon, etc. Hotellet har også flere restauranter. Fra baren på 22. etage er der udsigt over Den Forbudte By.

Harbour Plaza Hotel, 20 Hong Hua Qiao, Kunming, Yunnan 650031, P R China

Telefon: 0086-871-538 6688 Fax: 0086-871-5381189

Førsteklasses 5-stjernet centralt beliggende moderne hotel med 139 værelser og alle moderne faciliteter inkl. swimmingpool og 24-timers roomservice. Ligger ved Green Lake Park med lotusblomster.

Landscape Hotel, No. 80 Yuer Road. The Old City, Dali, China

Telefon: 0086-872-2666318 Fax: 0086-872-2666189

Smukt hotel i typisk kinesisk stil med flere gårde bygget sammen. Oprindeligt var hver gård beregnet for en familie. Hotellet ligger i den gamle bydel, som stammer tilbage til Tang-dynastiet for over 1000 år siden.

Lijiang Sanhe Hotel, The Old Town, Lijiang 674100, Yunnan, China

Telefon: 0086-888-5120891 Fax: 0086-888-5120892

Førsteklasses beliggenhed i forhold til den gamle by. Bygget i gammel Naxi-stil med klassiske kinesiske dekorationer. Indgår i World Cultural Heritage. 35 værelser.

Peace Hotel North Wing, 20 Nanjing Road (East), Shanghai 200002, China

Telefon: 0086-21-6321 6888 Fax: 0086-21-6329 0300

Ligesom Raffles Hotel i Singapore og Taj Hotel i Bombay er Peace Hotel i Shanghai et berømt klassisk hotel i luksusklasse med imponerende lobby, 380 værelser, flere restauranter og alle faciliteter. Hotellet åbnede første gang i 1929. Meget central beliggenhed ved The Bund.

Husk Ghandi's ord: "Ligegyldigt hvad du gør er det uden betydning – men det er vigtigt at du gør det !"

Rejsen arrangeres af overlæge Martin Smedebøl i samarbejde med rejsebureauet CITS Travel A/S. Overlæge Martin Smedebøl har senest besøgt Kina og Yunnan i marts 2004. Han har arrangeret grupperejser for læger og sygeplejersker til Kina, Thailand, Cambodja, Vietnam, Sydafrika, Caribien, Indien og Cuba. Han har i samarbejde med Touring Nyt arrangeret MC-rejser til Vietnam og Indien. Han er speciallæge i anæstesi og intensiv terapi, og han har arbejdet som læge i Norge, Sverige, Grønland, USA, Caribien, Thailand og Pakistan. Han har også 20 års erfaring som ledsagelæge for SOS International.

Er du interesseret i løbende at blive holdt ajour om MC-rejsen til Kina bedes du kontakte Martin Smedebøl, Bredekildevej 21, 4400 Kalundborg, Tlf.: (+45) 26 13 45 77 eller E-mail: martin@smedebol.dk. Opgiv gerne e-mail, navn og adresse. Se også www.smedebol.dk

Teknisk arrangør:

CITS Travel Denmark A/S, Ved Vesterport 4, 1612 København V. Telefon 33 91 04 00. E-mail: cits@cits.dk
Hjemmeside: www.cits.dk Rejsebureauet er Medlem af Dansk Rejsebureauforening og tilsluttet Rejsegarantifonden. Tilmelding til rejsen kan gøres telefonisk eller ved at indsende nedenstående kupon. Rejsebureauet vil efter modtagelse af tilmeldingskuponen sende en bekræftelse samt anmodning om indbetaling af depositum.

旅行

Danish MC-tour to China



Forberedelser

De to MC-rejser til Kina blev planlagt og budgeteret ca. 1 år før afrejsen. De blev ganske hurtigt solgt efter omtale i MC Touring Nyt og på www.smedebol.dk. Der blev udsendt nyhedsbreve om turene til de tilmeldte, og der blev holdt et deltagermøde før afrejsen. Der var også adskillige, der fik svar på spørgsmål via telefon eller e-mail.

Rejsen til og fra Kina

Vi fløj med SAS og deres fly gik til tiden, og alt fungerede tilfredsstillende. På udturen fløj vi om natten, hvilket efter min mening er mere trættende end dagflyvning. Til gengæld er hjemturen fra Shanghai længere – over 11 timer. Men der er rimelig god benplads i flyene, og et godt udbud af film på video. På den anden rejse var afgang fra Shanghai flyttet frem til 7,45, hvilket betød at vi måtte op kl. 4 og af sted fra Peace Hotel kl. 4,30.



Dagene i Beijing

Efter ankomst til Beijings lufthavn kom vi i visumrækkefølgen gennem paskontrollen. Lufthavnen er ret ny, og de har fået nyt EDB-udstyr, så paskontrollen går hurtigt. Vi fik også rutinemæssigt målt vores temperatur. Alle fik kufferterne, som blev sendt med lastbil til **Capital Hotel**. Efter ankomst til hotellet blev nøglerne til værelserne delt ud, og eftermiddagen var til egen afbenyttelse. Nogle hvilede, men de fleste gik en tur til Den Himmelske Freds Plads og/eller shoppinggaden Wang Fu Jing Road. Nogle fik også prøvet hotellets swimmingpool og bowlingbanen. Vi spiste buffetmiddag i Four Seasons restaurant i hotellets stueetage.

Den følgende dag var afsat til en **bustur til Den Kinesiske Mur**. På vejen derud besøgte vi en **cloissoné-fabrik** og **Ming-gravene**, hvor 13 af de 16 kejsere under Ming-dynastiet er begravet. Vi promenerede af Ånde-vejen med stenskulpturene. Vi besøgte DingLing-graven, hvor kejser Yongle er begravet. Alle fik lært, at Mingdynastiet daterer sig til 1368 – 1644. Det kom efter det mongolske Tuan-dynasti. Og Ming-dynastiet blev efterfulgt af det manchuriske Qing-dynasti, der bevarede magten til 1911.

Den kinesiske Mur er en imponerende oplevelse med sine bugtninger op og ned i det kuperede landskab. Vi fik lavet et gruppebillede, og Chresten og Inga Stein Michelsen, som deltog i februarrejsen, fejrede deres sølvbryllup på Muren ved at byde alle på champagne på Muren, mens de til gengæld sang en hyldestsang for sølvbrudeparret. Efter turen på Muren var der tid til shopping i de mange boder, inden bussen afgik fra Badaling Hotel Coffee Shop.

Aftenens middag foregik i en **Dai-restaurant**, hvor den etniske minoritet fra Dai-folket viste eksempler på deres sang og dans. Nogle af os var også deltagere på scenen.

Inden sengetid var der mange som besøgte **baren på hotellets 20. etage** og nød den flotte udsigt mod Den Himmelske Freds Plads med illumination af de kendte bygninger: Mao's Mausoleum, Folket Store Hus og Tiamen Porten med Mao's portræt. Aprilholdet fik rigtig mærket temperaturforskellene i Beijing – fra 27° til 10° på 3 dage, og også lidt sandstorm fra Gobi-ørkenen.

Den følgende dag var vi på gåtur i **Den Forbudte By** om formiddagen. Det er jo et af verdens mest imponerende paladsbyggerier. Efter frokost skulle vi til lufthavnen, hvor vores kinesiske samarbejdspartnere allerede havde sørget for indcheckning af vores bagage. Så vi fik udleveret boardingkort og gik igennem sikkerhedskontrollen og op i Eastern China Airlines **fly til Kunming**.

Kunming

Fra lufthavnen gik turen med bus til det flotte Harbour Plaza Hotel. Det har en roterende bar på 20. etage. Aftensmad var på en restaurant i byen, og efterhånden kunne de fleste spise med pinde ved de roterende borde. Efterhånden havde alle lært systemet med automatisk vækning, morgenmad i stueetagen og præcis afgang til aftalt tid. Første dag i Kunming startede med en sightseeingtur til **Drageporten**, med en flot udsigt over byen og søen. Her fik vi også stiftet bekendtskab med et par templer, og dermed med de foretrukne **trostretninger i Kina** – taoismen, kungfuzianismen, buddhismen og forfædredyrkelsen. Frokost spiste vi på 22. sal i et moderne hotel – her var en imponerende udsigt over byens centrum.

Om eftermiddagen blev vi kørt ud til stedet, hvor vi skulle stifte bekendtskab med motorcyklerne.

For februar-holdet foregik det hos MC-klubben "Lucky Strike". Den klub var ejet af en ung dame ved navn Mrs. Yang. Så vidt jeg forstår havde hun opkøbt 30 motorcykler for at leje dem til os, og så måske videresælge dem senere. Motorcyklerne var alle på 400 cc af mærkerne Honda, Kawasaki og Yamaha. De virkede ganske slidte og nogle var mangelfulde – f.eks. manglede nogle stoplygte og andre lygter. Der var en del chopper-modeller af typen Honda Steed blandt udvalget. Vi fik på en ret demokratisk måde fordelt cyklerne, idet damerne først valgte dem, der passede dem i størrelsen. Jeg fik uheldigvis en ret stor choppertype, men Kim var så venlig at bytte med mig – tak!!!





For april-holdet's vedkommende var der sket et skift af motorcykelleverandør, idet der tilsyneladende var opstået en uoverensstemmelse mellem Mrs. Yang og vores kinesiske rejsearrangør. Nu skulle motorcykelklubben "The Wings" udlåne motorcykler til os, og denne gang var der tale om medlemmernes personlige motorcykler. De var selv tilstede ved overrækkelsen. Disse motorcykler var bedre vedligeholdte, og også for en dels vedkommende større end vi var blevet lovet – her var 2 Yamaha XJR 1300, 3 Yamaha Vmax 1200 cc, Honda X4 1300, Honda CB 1300, Honda CB 1000, Honda PC 800, Honda CB 750 og resten var 400 cc maskiner af fabrikaterne Honda, Yamaha, Kawasaki og Suzuki. Også her fik vi ordnet fordelingen af motorcykler på en stilfærdig demokratisk måde. Alle cyklerne blev nøje gennemgået og evt. defekter fotograferet og beskrevet i en protokol.



Efter at alle havde fået en motorcykel kørte vi en tur på ca. 20 km efter vores politibil. Det var **den praktiske køreprøve**, som sluttede, da vi parkerede motorcyklerne ved hotellet. Her oplevede vi, at kineserne er ret aggressive i deres køremåde – de maser frem og holder ikke tilbage som vi er vant til. **Den teoretiske del af køreprøven** var en kort gennemgang af enkelte aspekter af kinesisk trafik samt gode råd om at køre forsigtigt, holde afstand, passe på overhalende køretøjer, etc. Ved aftenens middag fik vi udleveret et kinesisk kørekort, samt et dokument om den planlagte rute – her var informationer og telefonnumre ifald man kom bort fra gruppen. Der var sket ændringer i kinesisk lovgivning mellem vore 2 ture: for første gruppe var kørekortets gyldighed 1 uge, mens gyldigheden

for anden gruppe er 6 år. Men vi fik kun udleveret en fotokopi, idet det kinesiske politi beholdt originalen.

Aprilholdet blev om aftenen inviteret til åbningsfesten for en månedlang kulturfestival. Festen foregik på et stort stadion, hvor der var sat stolerækker på det centrale rum. Alle kræfter var sat til – laserlys, fyrværkeri, storskærme, masser af artister, tv-optagelse, fine folk på minister- og guvernørplan og nogle kolossale højttalere. Her var store dansetrupper fra forskellige etniske minoriteter – Yi-folket fra Chuxiong indledte forestillingen, der var repræsentanter fra udlandet - bl.a. trommespillere fra Korea og Hula-dansere fra Hawaii. Imponerende var Kung Fu munkene fra Shaolin, der kunne ligge på spyd, slå kraftspring på hovedet, smadre sten på hovedet, etc. Og flot var også den steppende amerikaner, der optrådte sammen med en lang række kinesiske steppende kvinder. Der var også traditionel kinesisk løvedans, som blev udført af en gruppe kinesiske kvinder med en gennemsnitsalder på 73 år – den ældste var 94 år. Jo – det var en storslået aften.



Motorcykelturen Kunming – Dali – Lijiang

Før afgang var der **startceremoni** ved en til lejligheden opstillet scene. Her blev vi fotograferet enkeltvis og som gruppe, der var lidt taler og lykønskninger og for aprilholdet var der også TV-optagelse, idet Kunmings lokale TV-station havde sendt et hold, som lavede nogle interviews med os.

Og så gik det af sted efter politibilen, der kørte med udrykningslyset tændt, og jævnlig brug af hornet og en højttaler, som beordrede alle andre trafikanter væk. Ikke alle rettede sig efter politiets instruktioner.

For februarholdet var det lidt overraskende, at vi blev gennet over for rødt lys, men denne praksis blev ændret for aprilholdet, idet politibilen her bestræbte sig på, at få hele kolonnen med over for grønt lys. Langs kolonnen kørte en kinesisk leder – på februarholdet var det den flotte Mr. Ying på sin Gold Wing. Han havde været pilot i det kinesiske luftvåben, og kørte da også med noget der lignede en pilothjelm. Han brugte flittigt den politisirene, som var installeret på hans motorcykel. Hans kone var en kendt TV-speaker i Kunming fjernsyn, og hun deltog i de første dage af vores motorcykelrejse i ledsagebilen; hun fungerede som fotograf. Yderligere deltog nogle motorcyklister fra klubben, og de var flinke til at stoppe kinesiske trafikanter fra sidegaderne.

På aprilholdet havde vi en guide ved navn Michael, som gjorde turen på en cross-maskine. Her var ikke yderligere kinesiske ledsagere på motorcyklister, idet det kinesiske supportteam var skåret ned fra 16 til 10 personer.



Hele kolonnen bestod af politibilen forrest efterfulgt af motorcyklisterne i 2 rækker. Så kom en bil fra den lokale rejsearrangør, en bus med ledsagere og en lastbil med 2 ekstra motorcykler og 2 mekanikere. På februarholdet kørte Martin og Thomas sidst, indtil Gunnar Skrydstrup valgte at danne bagtrop. På aprilholdet valgte Martin at køre forrest, mens de mest erfarne motorcyklister blev bedt om at danne bagtrop.

Første stop var ved en benzintank, hvor alle motorcyklerne blev fyldt op. Og så gik det af sted **gennem det kinesiske landskab**, som var ganske kuperet med spredte landsbyer og små marker i terrasser. Vejen var en nybygget motorvej, men meget af tiden var der kun den halve vej til rådighed. Mange tunge lastbiler sinkede den øvrige trafik, når de kun kunne slæbe sig opad i 1. gear. Vi kom igennem nogle lange tunneller, der var over 3 km lange.

Frokoststoppet skulle være på hotellet i byen Chuxiong, og her oplevede februarholdet sin **ulykke, idet en gammel kinesisk kvinde kom for tæt på motorcyklerne**, og blev ramt af Kaj Kirk's sidespejl. Hun havde været på vej over gaden, og blev formodentlig skræmt af de mange motorcyklister. Hun ømmede sig ved brystkassen og venstre arm. Den lokale rejsearrangør transporterede hende i sin bil til det lokale sygehus, og betalte for undersøgelser og røntgenbilleder. Senere samme dag måtte han køre tilbage fra Dali til Chuxiong og betale nogle tusind yuan yderligere for indlæggelse på hospitalet. Vi fik aldrig noget klart at vide om, hvad damen fejlede. Ulykken skete d. 27. februar, og så vidt jeg ved, blev hun først udskrevet fra sygehuset d. 14. april. Der var også tale om, at der skulle opnås en aftale om erstatning mellem damen, hendes familie og den lokale rejsearrangør. Kaj Kirk måtte underskrive en officiel beskrivelse af ulykken – hastigheden ved ulykkestidspunktet var nede under 20 km/t, da det foregik i byen.

Efter frokost fortsatte vi mod Dali, og nu var vejen bedre, og hastigheden kom tidvis op til 80 – 90 km/t. Landskabet var mere bakket. Vi havde fået en **specialtilladelse til at køre på den gode expressway**, der ellers er forbudt for motorcyklister. For februarholdets vedkommende måtte vi slås med en del tekniske problemer – Jane tabte kæden og fik den sat forkert på af mekanikeren, nogle fik overophedet batteri og olielækage.

Ved ankomsten til Dali var der arrangeret en **festlig modtagelse** for os ved porten til den gamle by – en gruppe Bai-piger dansede og sang, nogle ældre herrer udgjorde orkestret, og der var kinesisk løvedans. Til aprilholdet var den lokale TV-station også mødt op. Og på væggen af Landscape Hotel var der opsat et stort banner, som bød velkommen til de danske motorcyklister. Hotellets reception var i typisk gammel stil med firkantet gård. Vi spiste aftensmad på Marley's Café, og slentrede hjem gennem de hyggelige gader med mange åbne butikker. Pia – aprilturen – fejrede fødselsdag og fik en flot lagkage med lys og danske flag.

Næste dag skulle vi **rundt om Erhai-søen**, så dagsetapen var ikke særlig lang. Til gengæld var det en meget flot vej, der snoede sig langs søens østre side. På den vestre bred så man bjergene med sne på toppene. Vi stoppede ved en landsby, hvor der var et meget fotogent vue mod en ø med et kinesisk tempel. Man kunne også få en flot buet kinesisk bro med på sit foto. Og man kunne besøge landsbyens tempel. Glade børn var på vej hjem fra skole. Længere fremme tærskede bønderne kornet ved at lægge det på asfalten, så biler kørte over det. Man så gravstene spredt rundt omkring i landskabet. Et stykke gik turen over en jordvej, hvilket stillede krav til motorcyklernes balance. Der var lejlighed til at beundre marker og landsbyer. Der blev dyrket ris, hvede, bønner, kartofler, hvidløg, osv. En lille kineserpige kunne ikke kontrollere sit æsel, der sprang ud blandt motorcyklerne, og **Kirsten – aprilturen – væltede**, men slap med afskrabninger på hænderne og et blåt mærke på hagen. Motorcyklen fik lidt skrammer. Frokost spiste vi på en restaurant ved navn Butterfly Spring Restaurant. Jens – aprilturen – fyldte år, og modtog en lagkage med lys og danske flag. Og efter frokost besøgte vi det kendte vartegn **De Tre Pagoder**, hvor den ældste er fra 836. Her fik vi også lavet gruppefotos med et langt rødt banner i forgrunden. Eftermiddagen og aftenen var overladt til egne initiativer.



Den følgende dag skulle vi køre **videre til Lijiang**. Turen gik over nogle **højdedrag**, og vejen var flot anlagt – vi var nu over 2000 meters højde. Der var en del serpentinersving, og på februar-turen så jeg en af deltagerne være lige ved at miste kontrollen over motorcyklen i et af svingene. Alle var nu trætte af at høre mig viderebringe vor kinesiske leder og politiets formaninger om at øge afstanden og sænke farten – man ville i stedet køre hurtigere. Vi spiste frokost i en stor restaurant, hvor der samtidig var nogle store salgshaller for varer som smykker, kinesisk medicin, etc. **Xinhua Minority Village** er kendt for sine sølvarbejder, og havde gennem århundreder været et vigtigt punkt på den sydlige

Silkevej – en handelsrute mellem Burma, Kina og Tibet. Strækningen videre frem mod Lijiang var også meget flot med grønne dale omkranset af højdedrag. Vi var ved vort hotel – **Grand Hotel Lijiang** – ved 16-tiden, og fortsatte umiddelbart med en lille busudflugt til **Black Dragon Pond**. Dog var der en lille forsinkelse, idet en lokal TV-station ville lave interview med nogle af deltagerne. Ved Den Sorte Drages Dam fik vi informationer af vores lokalguide om Naxi-folkets historie, sprog, musik, traditioner, etc. Vi besøgte også en **shaman**, og så det unikke piktogram skriftsprog. Der var aftensmad på hotellet, men på april-turen benyttede nogle lejligheden til at gå ud på egen hånd – den gamle by er jo kendt for sine mange hyggelige restauranter langs vandløbene.

Den følgende dag var der rundtur i Lijiangs omegn – vi besøgte **landsbyen Baisha**, hvor vi så vægmalerier i et tempel – her var samtidig taoistiske, buddhistiske, lamaistiske og naxi-motiver, hvilket skulle tale for fredelig sameksistens mellem de forskellige trosretninger. Vi fik også hilst på den kendte **Dr. Ho**, som praktiserer traditionel kinesisk medicin. Fru Ho bød på grøn te. Så besøgte vi **landsbyen Yuhu**, hvor botanikeren John Rock boede i over 20 år. Vi så hans stenhus. Men størst indtryk gjorde nok besøget i **landsbyens skole, hvor modtagelsen var festlig med klappende børn**. En lille pige afslørede, at hun kendte lidt til H.C.Andersen, børnene sang for os og vi sang "Lille Peter Edderkop" for dem. Og så havde vi lidt gaver med – på april-turen havde vi mange gaver med, for Linda fra februar-turen havde givet mig 10 bæreposer med blyanter og papir, som jeg fik fordelt mellem april-turens deltageres bagage. Der var også en lokal TV-station til stede, så vi blev igen interviewet. Aftenen er jeg sikker på at mange har gode minder fra – Karin og jeg spiste på "Le Petit Paris", hvor kinesiske piger synger duet med personalet fra andre restauranter. Og på torvet danser byens ungdom kædedanse omkring et stort bål. Byggestilen er utrolig smuk, og belysningen er fantastisk – mange rejsende mener, at **Lijiang er et af de smukkeste steder** i verden.



Hjemturen Lijiang – Dali – Chuxiong - Kunming

Den følgende dag begyndte **problemer** at melde sig:

For februar-turens vedkommende handlede det om **regn og koldt vejr**. Ca. halvdelen af gruppen mente, at vejret gjorde det uegnet at køre motorcykel, så vi valgte at sidde i bussen. Resten satsede på, at vejret ville være bedre mere sydpå, men i stedet blev det værre – **koldt og sne!** Da vi nåede Butterfly Spring Restaurant, var de tapre

motorcyklister forfrosne, og måtte varmes op ved kulbækkener. Men vi klarede os alle frem til Landscape Hotel i Dali. Vi måtte låne tøj til vore kinesiske hjælpere, som var helt utilstrækkeligt påklædte til motorcykelkørsel i snevejr. Den følgende dag fortsatte vejret med **endnu voldsommere snefald** – alt var hvidt, og det var klart, at vi ikke kunne fortsætte på motorcykel, så alle kom op i bussen. Da vi kom ud til indkørslen til motorvejen, viste den sig at være lukket, og vi måtte hurtigst muligt finde en alternativ transportvej til Kunming. Det lykkedes vore kinesiske hjælpere at skaffe billetter til dagens **eneste tog til Kunming**. Vi kørte på Hard Seat klassen, men fik god mad i spisevognen. Vi var i Kunming sent på eftermiddagen, og blev i bus transporteret til Harbour Plaza Hotel. En artikel i avisen "China Daily" beskrev uvejret som meget heftigt – 41 personer havde mistet livet, nogle steder var 40% af husdyrene omkommet, 190.000 rejsende var strandet i trafikken, og skaderne var løbet op i 3- cifrede millionbeløb i dollars. Man havde ikke de sidste 10 år set sne i Kunming. Vore motorcykler, politibilen, ledsagebussen og lastbilen kom først til Kunming flere dage senere, og motorcyklerne havde ikke haft godt af transporten i lastbiler.



For april-turens vedkommende gik hjemturen fra Lijiang fint i strålende sol, men problemet her var, at en af deltagerne udviklede psykiske symptomer, som gjorde at han havde svært ved at klare sig på egen hånd. Så rejselederne måtte bruge en del energi på at hjælpe ham på resten af turen, og resten af deltagerne var også flinke til at hjælpe efter behov og evne. Vi havde omlagt ruten, så vi nu skulle køre fra Lijiang helt til Chuxiong. Vi havde 3 motorcykler deponeret i Dali, og Kirsten ville gerne køre igen. Desværre kom hun ud for et styrt 60 km fra Chuxiong. MC-ulykke i Kina 2005

Her er beretningen om **Kirsten Rahbek's ulykke** i Kina, som undertegnede oplevede den. Torsdag d. 14. april 2005 kl. ca. 17,30 kørte Kirsten i et hul på motorvejen mellem Dali og Chuxiong i Sydchina. Hun var deltager i en grupperejse med 31 MC-interesserede. Ulykken skete på næstsidste dag af MC-turen. Kirsten kørte på en Honda Steed 400 cc. Motorvejen havde ganske mange huller hist og pist. Den forankørende politibil havde ifølge andre turdeltagere sænket farten pga. hullerne. En anden af deltagerne – Per Damborg – væltede lige efter Kirsten, men han klarede sig bedre, idet han kun fik diverse blå mærker og ømme steder.

Kirsten's læsioner kunne umiddelbart bedømmes til en kvæstet venstre skulder – sandsynligvis knoglebrud – og en sårskade i panden. Andre læsioner i arme, ben, bækken, bug, brystkasse, hals og hoved blev udelukket. Førstehjælp bestod i stabilisering

af venstre arm i tørklædeforbinding og steril forbinding på såret i panden. Derefter transport på bagsædet i lokale rejsearrangørs bil ledsaget af læge (undertegnede) og tolk – der var ca. 60 km til Chuxiong.

Der blev telefonisk bestilt en lægebemandet ambulance til at møde os ved indkørslen til byen og vise vej til hospitalet. Vi så denne ambulance passere os med udrykning, men vi fik ikke kontakt med den. I stedet fik vi en taxi til at lede os frem mod sygehuset. På sygehuset var det tydeligt, at de var utrygge ved at modtage en udlænding som patient. Adskillige læger kom til, og ifølge vor tolk blev alle beslutninger sendt opad i systemet – helt til sygehusdirektøren. Mærkværdigvis var der ingen af lægerne, som undersøgte patienten og hendes skader. Der blev foreslået CT-scanning af hovedet, hvilket jeg anså for unødvendigt, men da de kinesiske læger insisterede – og jeg forstod, at prisen kun var 250 yuan – gik jeg ikke ind i en yderligere diskussion. Svaret på CT-scanningen fik vi først dagen efter i Kunming! Imidlertid fik jeg dem til at tage røntgen af venstre skulder og brystkassen, og man så straks en svær fraktur i skulderen. Jeg fik dem også til at sy såret i panden, hvilket foregik i en ordentlig operationsstue, hvor også puls, iltmætning og blodtryk blev målt. Der blev også anlagt et i.v.drop med saltvand. Derefter var det tydeligt, at de ønskede overflytning af patienten til universitetshospitalet i Kunming. Vi kunne leje ambulance med lægeledsagelse for 700 yuan. Kirsten havde nu fået 2 Panodil og 1 Ketogan, og var rimelig smertefri.

Kl. 21 startede 2½ times ambulancetur til Kunming. Kirstens mand var med, og al deres bagage. Endvidere fulgte vores kinesiske rejseleder Zijian med som tolk og undertegnede var også med. Ambulancen havde intet medicinsk udstyr ud over en bære. Vejen var præget af huller, ujævn belægning og mange store lastbiler, som først har lov at køre efter kl. 20. Det er ganske uhyggeligt, at trafikere kinesiske landeveje om natten.

Vi ankom til The First Affiliated Hospital to Kunming Medical College, og kom ind i akutmodtagelsen, hvor der var fulgt optaget med 20-30 patienter. Dr. Yang fra Ortopedic Department kom til, og han vurderede venstre hånds kredsløb og nervemæssige funktion. Mærkelig nok undersøgte han ikke armen under tøjet, men forhørte sig dog hos mig, for at få sikkerhed for, at der ikke var tale om et åbent brud. Han forklarede, at de kunne operere Kirsten i løbet af den følgende uge. Han foreslog først, at hun kunne få en fikserende forbinding på armen og derefter opholde sig på hotelværelse, men jeg insisterede på, at Kirsten burde blive på sygehuset. Efter en times tid fandt de et eneværelse i sygehusets VIP-afdeling. Jeg forsynede Kirsten med Panodil, Tramadol og Ketogan tabletter.

Vi havde en del kontakter med SOS Alarmcentral i København og kontaktlægen Jens Hegnhøj. Der var overvejelser om lægeledsaget transport til Shanghai, og senere blev der ventileret muligheden at overflytte til Hong Kong. Efterhånden blev det dog klart at patientens ønske var overflytning til Danmark, og jeg bedømte, at hun kunne klare hjemrejsen assisteret af sin mand. SOS gik derefter i gang med at arrangere hjemrejsen. Kl. 3 om natten tog jeg taxi til hotel Golden Dragon. Zijian var kørt tilbage til Chuxiong med ambulancen, da han var utryg på, hvordan resten af gruppen skulle klare turen til Kunming. Næste dag besøgte jeg Kirsten om formiddagen, og kunne konstatere, at tilstanden var stabil. Kirsten og Bjarne havde måttet skrive under på en del kinesiske formularer: forbud mod at forlade afdelingen, accept på at unnlade antibiotika, etc. Vor lokale rejseagent havde travlt med at separere Kirsten og Bjarne fra gruppevisum'et, og

sørge for, at de fik individuelt visum. Jeg drog ud for at modtage den øvrige rejsegruppe, da de ankom til Kunming. Senere på eftermiddagen var jeg igen på sygebesøg, denne gang ledsaget af Karin, Ole og Anne Lise. Vi forsøgte at forbedre Kirsten's gazeforbinding med elastiske bind. Engelsktalende kinesisk personale fra den lokale agent havde løbende været på hospitalet hos Kirsten og Bjarne og hjulpet dem med sprogproblemer, hentet mad og drikke, etc.

Vi erfarede nu, at Bjarne og Kirsten skulle rejse hjem lørdag d. 16. april med fly via Beijing. Vi havde telefonkontakt nogle gange, og hørte, at der først var lidt problemer vedrørende transporten til lufthavnen. Derefter viste det sig, at flybilletterne – som lå klar til afhentning i lufthavnen - ikke var betalt. Og transfer i Beijing havde også været besværlig. Men lørdag aften var de ankommet til Århus Kommunehospital. Efter undersøgelse på sygehuset kunne Kirsten opholde sig i eget hjem om søndagen. Nye undersøgelser fulgte på hospitalet om mandagen og operation i skulderleddet skete om tirsdagen. Så nu står fremtiden på genoptræning, og Kirsten ønskes en god rekonvalescentperiode. I øvrigt skal Michael takkes for at han iværksatte debriefing vedrørende ulykken for de deltagere, som følte sig psykisk påvirket.



Efter at vi havde installeret os på hotellet i Kunming, skulle vi ud og spise – det foregik i en restaurant, hvor der var optræden af etniske minoriteter – på april-turen oplevede vi Dai-folkets **Water Splashing Festival** – en årlig fest, hvor man sprøjter vand på hinanden – som Songran-festen i Thailand. **Vi fortsatte festlighederne i "Silver Oak Tree Bar"** (tidligere "Paper Tiger Bar"). Her var der champagne, rødvin og masser af øl. Deltagerne fra den deltagende motorcykelklub var med, og vi holdt taler og takkede for alles indsats og udvekslede klubmærker, nøgleringe og T-shirts. Der blev også danset til Elvis Presley, og på april-turen havde vi dansk rock med John Mogensen og Liller - lånt på Kalundborg Bibliotek. Ærgeligt at festen måtte afbrydes ved 23-tiden, for vi skulle tidligt op næste morgen.

Shanghaj

Fra Kunming fløj vi med Eastern China Airlines (februar-gruppen) og Shanghaj Airlines (april-gruppen). Vi havde i Shanghaj en lokalguide ved navn Jamie. Vi fik frokost på 4 sal i et centralt stormagasin, og vandrede derpå blandt en vrimmel af mennesker for at se den

kendte **Yu Garden**, som en rig mand byggede til sine forældre for mange år siden – her var bl.a. et 400 år gammelt Gingko-træ. Vi sejlede også en times **havnerundfart** på den travle flod, og vi besøgte et berømt **Jade Buddha Tempel**. Sidste aften spiste februarholdet afskedsmiddag på Restaurant Seagull på Pudong-siden – her var der også stor bryllupsfest. Aprilholdet fik afskedsmiddag på en flodbådsrestaurant. Og efterfølgende var vi til **jazz i baren på Peace Hotel** – en unik oplevelse! Der var også en eftermiddag til powershopping eller spadseretur på **The Bund**, mens nogle valgte at nyde udsigten over floden fra Peace Hotel's tagterrasse. Og den sidste dag var det meget tidligt op og afsted til lufthavnen, mens vi undrede os over at se højhusbyggeriet i Pudong, der for 10 år siden havde været et område med rismarker.



Afslutningsord

Karin, Zijian og Martin har været **meget glade for at kunne gennemføre de to motorcykelrejser til Kina**. Vi takker alle deltagerne for godt kammeratskab og alles positive bidrag til rejsernes gode forløb.

Motorcykelklubben "Lucky Strike" ("Hao Cai") har indsat en del billeder fra februar-turen på deres hjemmeside: www.hc2002.net

Lidt deltager-statistik: Vi var i alt 69 deltagere på de 2 rejser, heraf 36 mænd og 33 kvinder. Gennemsnitsalderen var 50 år. 35 mænd og 14 kvinder kørte motorcykel.

Detlef har sendt mig en mail, om at han nu er opereret i kæben, og ser frem imod at få tyggefunktionen til at fungere ordentlig. I øvrigt gav han udtryk for stor glæde og tilfredshed, da han havde gennemført Kina-turen.

Vores MC-leder på april-turen hedder **Michael Zhou** og kan kontaktes på zhoumike@yahoo.com.cn

Chefrejselederen i Yunnan for april-turen arbejder for China Travel Service of Yunnan Province; han hedder **Lars Zhao** og han kan kontaktes på ctsyn@public.km.yn.cn eller zjzlars@hotmail.com

MC-lederen og eks pilot, der gerne inviterede damerne op på bagsædet af sin motorcykel, hedder **Mr. Yinxiaojun**, og han kan kontaktes på yinxiaoj@public.km.yn.cn
Hans yndige TV-speakerhustru hedder **Gu Qing**, og hun kan kontaktes på fax: 0086-871-5310151 på Tv-stationen YNTV

Vores medrejsende leder fra CYTS i Beijing talte et flot amerikansk. Han hedder **Zhao Zijian** og han kan kontaktes på zijian@cytsonline.com

Thomas og jeg arbejder på at lave en DVD-film om Mc-turene til Kina – måske lykkes det i løbet af sommeren – og så hører I nærmere – eller check ind på www.smedebol.dk

Nogle arbejder med at arrangere et **gensynsmøde** på MC-tourings campingplads på Mols. Måske bliver det en weekend i juni eller august. Det er Thom Midtgaard, som er initiativtager – kontakt ham på adressen Hipholm 20, 6200 Aabenrå, Telefon: 74681039, E-mail: kjes@eucsyd.dk eller tmi@eucsyd.dk





Deltagerliste til MC-tur i Kina – februar 2005

1. **Flemming Backhausen**, 55 år, tømrer, bor i København, har taget MC-kørekort i år, og var i september 2004 på en Harley-Davidson-tur i Arizona med efterfølgende besøg i New Orleans; har en BSA Gold Star og en Honda CB 650 F
2. **Liselotte Erna Kongsfelt**, 54, farmakonom, København, kører bag på Flemmings motorcykel, og har også besøgt New Zealand sammen med ham. Deltager i ledsagebussen på Kina-rejsen.
3. **Berith Mohr Weishaupt**, 50 år, Herlev, færing, anæstesisygeplejerske – uddannelseskonsulent i Hvidovre, gift med Jesper. Var med på bagsædet i Indien, men deltager i Kina i ledsagebussen. –
4. **Jesper Weishaupt**, 58 år, malermester, Herlev, kører med Berith bag på sin Yamaha 900 Diversion; gerne til Norge, Alperne, Toscana, England og Skotland. Var med på MC-turen i Rajasthan og har også kørt Harley-Davidson i Arizona i 2004 sammen med Flemming og Liselotte.
5. **Helen Kofod**, 66 år, bor i Long Island nord for New York. Har boet 40 år i USA og arbejdet på et fagforeningskontor for tømrere; er søster til Jesper Weishaupt, og har med Berith og Jesper rejst i Kenya. Er nu pensionist men meget aktiv i det sociale arbejde med det danske alderdomshjem i New Jersey og en skandinavisk forening. Skal inden Kina-rejsen til Ægypten og sejle på Nilen i november 2004.
6. **Karin Jespersen**, 37 år, hjemmehørende i Varnæs i Sønderjylland. Arbejder som erhvervslærer i den internationale afdeling på erhvervsskole i Åbenrå. Kører Motoguzzi Nevada Club 750, som er helt ny. Og har også anskaffet en BSA C12 fra 1958, som nu skal samles. Deltog i MC-turen i Indien i 2003 og har også rejst i Canada. Danner par med Thom Midtgaard.
7. **Thom Midtgaard**, 57 år, Sønderjylland. Er erhvervsskolelærer indenfor landtransportområdet i Åbenrå. Har en Honda CX 650 fra 1988 og en off-roader Yamaha DT 175. Var også med på MC-turen i Indien i 2003. Har som sømand besøgt Kina i Mao's tid
8. **Inga Stein Michelsen**, 48 år, Tønder. Afdelingsleder på erhvervsskole i Åbenrå. Har i embeds medfør rejst en del bl.a. til Rusland og Uganda. Kører på en Yamaha 600 Fazer.
9. **Chresten Michelsen**, 54 år, Tønder. Restauratør. Har som hovmester besøgt mange kontinenter bl.a. Afrika, Amerika, Japan og Østen. Har en Nimbus fra 1950-erne og en off-roader Suzuki 185 cc. Har også løbet 13 maratonløb bl.a. i New York og Berlin.
10. **Karsten Højen**, 44 år, bosat i Mørke på Djursland. Arbejder som maskinmester på et skib. Har arbejdet mange år på skibe og besøgt mange lande - dog ikke Østen. Mest spændende har været en tur til Falklandsøerne og rejser til Grønland. Kører på BMW 1100 R.
11. **Peter Bedsted Andersen**, 35 år, Christianshavn. Er produktchef i et bioteknologi-firma. Var med på MC-turen i Indien i 2003 og har også kørt til Frankrig på MC. Har også rejst i Indonesien og på Grønland, hvor han prøvede en 3-hjulet MC. Har en Suzuki 400 GSX.
12. **Bente Raundahl**, 41 år, EDB-programmør, Allerød. Var med på MC-turen i Vietnam i 2002, hvor mødet med Finn kom i stand. Siden har de sammen været i New Zealand og besøgt Frankrig, Færøerne og Norge på MC. Har en Yamaha 600 Fazer.
13. **Finn Raundahl**, 40 år, anlægsgartner og kloakmester, Allerød. Var også med på MC i Vietnam. Har siden rejst med Bente. Kører Suzuki 600 Bandit.
14. **Jane Thorsen**, 33 år, Hillerød, handicaphjælper. Kører Yamaha Dragster 1100, som bl.a. har været en tur på Bornholm. Har i øvrigt været meget rejseinteresseret og bl.a. besøgt Venezuela og Israel-Ægypten – sidstnævnte på en 4 måneders rygsæksrejse.
15. **Birte "Birdy" Landgren**, 43 år, bor i Store Havelse ved Ølsted på Sjælland. Er reklametegner og kører på en Yamaha 600 XJN. Rejseinteresserne har medført rygsæksrejse til New Zealand og adventure-tur til Nordvietnam.
16. **Anne Klausen**, 50 år, Pædagog, Herlev. Kører på bagsædet hos Jan. Sammen var de med på MC-turen i Nordvietnam. Deltager i ledsagebussen.

17. **Jan Klausen**, 50 år, Herlev, servicetekniker for bilvaskemaskiner. Kører på Honda F6C 1500 cc og deltager meget i MC-træf i Danmark og Sverige. Deltog i MC-turen i Nordvietnam.
18. **Henning Haaning**, 54 år, el-installatør på Mors. Har en Yamaha XV 1100, som han har kørt på til Norge og Sverige. Rejser sammen med datteren Sanne.
19. **Sanne Haaning**, 26 år, manager i tøjbranchen, Århus. Har MC-kørekort, men vil på Kina-turen deltage i ledsagebussen. Har stor rejseerfaring fra Sydamerika, Australien, Vietnam, og Kina. Har kørt med Den Transsibiriske Jernbane gennem Sibirien og Mongoliet
20. **Linda Therkildsen**, 46 år, receptionist i advokatfirma, Roskilde. Sambo med Kim Blicher Schioedt. Deltager i ledsagebussen. Har rejst i Europa bl.a. til Grækenland.
21. **Kim Blicher Schioedt**, 48 år, pedel på teknisk skole, Roskilde. Har en Aprilia Futura 1000 cc og er interesseret i fritidskørsel med venner fra et par MC-klubber.
22. **Ole Westergaard**, 67 år, Thisted, tidligere landmand nu efterløkker, kører Yamaha XJ 900, har kørt motorcykel til Nordkap og i øvrigt rejst med den transsibiriske jernbane til Beijing og været på rundtur i Sydafrika. I juni 2003 gik turen til Prins Edward Island i Canada og i juli til Island og Færøerne. Har i 2004 været 3 uger i Indonesien. Var med på MC-turen til Indien. Har været politisk aktiv bl.a. i Landbrugsrådet, som formand i Kødbranchens Fællesråd og er stadig medlem af Viborg Amtsråd.
23. **Jens Robert Olesen**, 48 år, Køge, automekaniker med egen virksomhed, kører Kawasaki 1100. Deltog også i motorcykelturene til Nordvietnam og Rajasthan. Har rejst en del sammen med Leif Frederiksen f. eks. på dykkerrejse til Philipinerne. Har også dykket på Koh Samui i Thailand og i Ægypten.
24. **Pia Jespersen**, 41, Snested, dekoratør. Danner par med Kaj Kirk. Har rejst i Europa og også besøgt Malaysia. Deltager i ledsagebussen.
25. **Kaj Kirk**, 53 år, Snested, gårdejer, rejst med Ole W. på den transsibiriske jernbane, tog MC-kørekort for at komme med på MC-turen til Indien, har flere gange besøgt Canada bl.a. på arbejdsopgaver, har flycertifikat og egen flyver. Kører Suzuki 850.
26. **Lili Mogensen**, 50 år, sygeplejerske, Esbjerg, arbejder off-shore på Halfdan Felt boreplatformen i Nordsøen. Har også arbejdet i Norge. Har en Honda CB 500. Har bl.a. rejst i USA og Afrika.
27. **Alex Jakobsen**, 55 år, Viborg, funktionsleder i bedriftssundhedstjenesten. Har uddannet sig som automekaniker, skolelærer, reserveofficer og virksomhedsleder. Har også været chef for FN's mission i Iraq og Kuwait. Har rejst over det meste af jorden undtagen Kina. Har førstehjælpskursus og undervist i Finland i overlevelse under ekstreme forhold. Kører Honda CX 500. Løber også maratonløb.
28. **Henning Kjær**, 62 år, Aalborg, efterløkker efter 40 års arbejde ved TeleDanmark, kører BMW RT 80, var med på MC-turen i Vietnam, kørte med Dannebrog vajende fra motorcyklen; Deltog også i MC-turen i Rajasthan, hvor hustruen Irma også var med. Har i år også kørt på motorcykel til Nordkap.
29. **Irma Kjær**, 60 år, Aalborg, følger med i ledsagebussen ligesom i Indien. Har sammen med Henning været på et caribisk krydstogt i efteråret 2004.
30. **Krista Friis Jensen**, 30 år, Haderslev, sygeplejerske på hjerteafdeling, kørte tidligere Suzuki RS 600, men har nu skiftet til bil; har boet i Grønland og kørt motorcykel til Nordkap. Deltog også i MC-turen i Rajasthan og følges nu med Leif.
31. **Leif Frederiksen**, 48 år, maskintekniker, Store Heddinge. Har en Ducati 996, som har transporteret ham rundt i en stor del af Europa. Har også kørt Harley-Davidson i Californien. Meget glad for dykker-rejser til varme lande. Var med på MC-turene i Vietnam og Rajasthan. På sidstnævnte tur traf Leif Krista, og de følges meget sammen nu.

32. **Detlef "Viking" Dethlefsen**, 72 år, Nordborg, har som sømand set meget af verden og senere arbejdet som arbejdsstudietekniker. Er nu pensionist og humorfyldt livskunstner. Har en BMW 600 cc med sidevogn og har været på ture i Europa i den. Var med på MC-turen til Rajasthan og var impliceret i en frontalkollision, der medførte skade i ansigtsskelettet og et brækket ben. Måtte blive 10 dage ekstra i Indien og blev også opereret på et hospital i New Delhi.
33. **Inger Dethlefsen**, 60 år, billedkunstner, Nordborg. Var med Detlef "Jorden Rundt på 79 dage" i 1996: Bangkok, Bali, Australien, Fiji-øerne, Los Angeles, Las Vegas, Grand Canyon, Seattle. Kom også akut ud til Detlef, da han lå på hospitalet i New Delhi. Deltager i ledsagebussen.
34. **Henriette Hansen**, 25 år, laborantuddannet, men studerer nu til bibliotekar i Ålborg. Var med på MC-turen i Indien, og deltager denne gang også i ledsagebussen. Har også været på familiebesøg i Australien og holdt ferie på Guadeloupe i Caribien.
35. **Thomas Smedebøl**, 26 år, datamatiker og skolelærerstuderende i Ålborg. Var med på MC-turene i Vietnam og Indien. Har tidligere besøgt Beijing, New York, Florida, Grækenland og Cypern. Bor sammen med Henriette, som han også følges med på udenlandsrejser. Har ingen motorcykel endnu, men ønsker sig en.
36. **Karin Christiansen**, 62 år, Lyngby, har været i rejsebranchen i 40 år, stammer fra Sverige og taler med accent, har rejst meget i Øst og Vest. Deltager i ledsagebussen. Var med på MC-turen i Indien, og rejser i øvrigt meget sammen med Martin. Har sammen med Martin været involveret i tilrettelæggelsen af MC-turen til Kina.
37. **Martin Smedebøl**, 57 år, overlæge i Kalundborg; rejseinteressen har resulteret i jobs i Skandinavien, Grønland, Caribien, USA, Pakistan og Thailand. Gennem de seneste 5 år har han arrangeret studierejser for læger og sygeplejersker til Kina, Vietnam, Cambodia, Indien, Sydafrika og Cuba. Han er også transportlæge i SOS International, og hjælper syge skandinaver hjem fra udlandet. Han tog initiativ til en MC-tur i Nordvietnam; 30 deltagere fik en flot tur; desværre væltede han selv og brækkede højre tommelfinger og venstre overarm, men gennemførte resten af turen i ledsagebilen. Senere arrangerede Karin og Martin MC-turen til Indien. Rejser sammen med Karin og har også sin søn og svigerdatter med.
38. **Gunnar Skrydstrup**, 59 år, Århus, redaktør af MC Touring Nyt, kører privat MZ og Honda VTR 1000 F, har i øvrigt kørt MC prøvekursler i Europa, Japan, Australien, USA og Sydafrika. Kørte forrest som vejviser på MC-turen i Indien i 2003.



MC-Tour Kina 5 – 18. april 2005

1. **Michael Petersen**, 49 år, beredskabschef (brandinspektør), Nakskov. Kører på Honda 750 CBX, som har været så langt som Marokko og Tyrkiet. Har også besøgt Venezuelas jungle og prøvet hundeslædekørsel på Grønland. Interesseret i rappeling.
2. **Jens Lerche**, 57 år, Randers, selvstændig i bilreparationsbranchen, har en Honda Goldwing 1500 cc, som har bragt familien på rejser til Frankrig, Litauen, Østrig, Kroatien, England, Skotland, Norge og Færøerne. Har også besøgt Cuba.
3. **Lisbeth Lerche**, 59 år, Randers, skolelærer, bagsædepassagerer og deltager i ledsagebussen i Kina
4. **Siegurd Fred Sohrt**, 52 år, Haderslev, tidl. elevatormontør, nu førtidspensionist, kører 6 cylindret Honda på 1100 cc "Valkyrie", har rejst i USA men uden motorcyklen
5. **Jonna Halford**, 49 år, Haderslev, familieterapeut, har været med Siegurd på Philipinerne, og dyrker langturstroning med ham, deltager i ledsagebussen
6. **Birte Jacobsen**, 50 år, Stenlille, regnskabsassistent, kører på Suzuki 650 Chopper; ferieturene har gået til Grækenland og Gran Canaria.
7. **Kurt Andersen**, 65 år, Stenlille, har en virksomhed for reparation af maskiner, kører på 2 motorcykler – en BSA 500 cc fra 1956 og en BMW 1000
8. **Gösta Lassen Koefod**, 50 år, Rønne, teknisk chef på Bornholms Centralsygehus, har i foråret købt en Suzuki Intruder VS 1400 (købt i Tyskland via Internettet) og prøvet den på en tur til Schweiz, Har for en del år siden besøgt Canada og USA (Arizona, Nevada, Californien, er også startet med undervisning i klarinet spil
9. **Anne Lise Antonsen**, 44 år, Brande, bankassistent, kører Suzuki GS 500 E, som var i Värnamo i sommer (med barn bagpå). Har også gjort rejser til USA (Atlanta) og Jordan.
10. **Ole Antonsen**, 44 år, Brande, ingeniør. Havde også barn med bag på sin Yamaha Diversion 900 på turen til Värnamo i sommer. Har også kørt motorcykel til Spanien
11. **Kirsten Rahbek**, 52 år, Brande, kontorassistent i VVS-virksomhed, har en Yamaha Virago 250. Har rejst – uden motorcykel – i Thailand, USA, Canada, Grønland og Europa. Spiller golf og går på jagt.
12. **Bjarne Rahbek**, 57 år, Brande, VVS-installatør med egen virksomhed, har 2 Harley-Davidson på 1300 cc og 1100 cc. Har rejst med Kirsten og interesserer sig for jagt og fiskeri.
13. **Pia Tofteng**, 43 år, Tune ved Roskilde, fuldmægtig i Realkredit Danmark, kører Yamaha 600 Diversion og har på den været i Norge, Belgien, Østrig, Litauen, Skotland og England. Har også rejst meget uden motorcykel: Brasilien, Hawaii, USA, Canada og Thailand. Dyrker mavedans og deltager ind imellem i danseopvisninger. Deltager på Kina-rejsen i ledsagebussen.
14. **Lars Georg Frederiksen**, 47 år, København, gravemester i Frederiksberg Kommune, Har en BMW 800 cc, som har været på ture til Sydeuropa. Er også interesseret i skisport i Alperne.
15. **Jørn Rasmussen**, 60 år, direktør i vindmøllebranchen, Egå ved Århus, har 10 motorcykler bl.a. veteraner som Victoria, Royal Enfield og BMW samt nyere som Guzzi 750 cc og Yamaha V-Max 1200 cc. Har brugt motorcykel til ferieture i Sydeuropa.
16. **Hanne Rasmussen**, 57 år, Egå ved Århus, lønkonsulent i TDC, har en Virago 535 cc og er nu også motiveret til at få en veteranmotorcykel.
17. **Anders Michael Jeppesen**, 42 år, Kerteminde, landmand, har en Yamaha FJ 1200 og en Yamaha SR 500 cc, har kørt til Norge, Tyskland og Polen på motorcykel og har for mange år siden besøgt New York. Spiller volleyball.

18. **Jan B. Nørgaard**, 57 år, Galten ved Århus, faglærer (smedeområdet), har en Suzuki SV 650 som var med i Spanien i sommer (inde bag i varebilen)
19. **Mariann Sørensen**, 51 år, Galten ved Århus, sygeplejerske på håndkirurgisk afdeling, har en Suzuki Marador 250, som også var med i Spanien (bag i varebilen)
20. **Annette Molvik**, 40 år, Bergen, dansk sygeplejerske som flyttede til Norge i 1999 og nu arbejder som operationssygeplejerske på Universitetshospitalet i Bergen, har en Honda CB 500 som der køres på i Skandinavien, har også rejst i resten af Europa, Israel og Marokko, var med på MC-turen i Indien
21. **Mariann Skare**, 34 år, Bergen, operationssygeplejerske på neurokirurgisk afdeling på Universitetshospitalet i Bergen, deltager i ledsagebussen
22. **Trude Jakobsen**, 36 år, sygeplejer i Den Norske Marine's hovedbase i Bergen, har sejlet i 6 år på fregatter og minejaktfartøer, idrætsinteresset : aerobic, svømning og fjellture, har været i Brasilien, New York, Florida og mange storbyer i Europa, deltager i ledsagebussen
23. **Peer Damborg Jensen**, 65 år, Århus, pensioneret souschef i Amtets lønafdeling, Kører Honda CBR 1000, deltog i MC-turen i Nordvietnam i 2001, Spiller tennis, volleyball og dyrker gymnastik.
24. **Merete H. Pedersen**, 48 år, Kokkedal, Projektleder i Københavns Sundhedsforvaltning (IT), deler motorcykel med sin mand – en Suzuki 800 cc, har ikke været på motorcykelture udenfor Danmark, men har besøgt Australien, Canada, Florida og Californien, interesseret i fitness.
25. **Finn M. Pedersen**, 49 år, Kokkedal, ingeniør i privatsektoren (lys/optik), deler motorcykel og rejseoplevelser med Merete, spiller badminton og tennis
26. **Henning Kronholm**, 57 år, Askeby på Møn, har en BMW 1100 RT, som har bragt ejeren på en flot tur til Sydfrankrig, Spanien og Mallorca, tidligere buschauffør men arbejder nu som portør på Glostrup Sygehus.
27. **Preben Mogens Nielsen**, 52 år, Kastrup, arbejder med intern transport i SAS, har en Motoguzzi "California" som han har haft sølvbryllup med og mange gange har kørt til Italien på, har ellers mest rejst i Brasilien delvis pga. musikinteresse, har været trommeslager i rock og rythm'nd blues orkestre
28. **Jens Christian Jacobsen**, 52 år, ansat i vagtstyrken i Undervisningsministeriet, bor i København men nyder fritiden i sommerhus ved Liseleje, rejseaktiviteter i mange lande i Europa og rundt om Middelhavet
29. **Lisbeth Gaustad**, 36 år, anæstesisygeplejerske på Haukeland Universitetssykehus, men har orlov og arbejder nu i den norske marine, har rejst meget: Singapore, Sri Lanka, Mexico, Australien, Sydafrika, har også arbejdet i Skævinge i Danmark, deltager i ledsagebussen
30. **Karin Christiansen**, 62 år, Lyngby, har været i rejsebranchen i 40 år, stammer fra Sverige og taler med accent, har rejst meget i Øst og Vest. Deltager i ledsagebussen. Var med på MC-turen i Indien i 2003, og rejser i øvrigt meget sammen med Martin. Har sammen med Martin været involveret i tilrettelæggelsen af MC-turen til Kina.
31. **Martin Smedebøl**, 57 år, overlæge i Kalundborg; rejseinteressen har resulteret i jobs i Skandinavien, Grønland, Caribien, USA, Pakistan og Thailand. Gennem de seneste 5 år har han arrangeret studierejser for læger og sygeplejersker til Kina, Vietnam, Cambodja, Indien, Sydafrika og Cuba. Han er også transportlæge i SOS International, og hjælper syge skandinaver hjem fra udlandet. Han tog initiativ til en MC-tur i Nordvietnam; 30 deltagere fik en flot tur; desværre væltede han selv og brækkede højre tommelfinger og venstre overarm, men gennemførte resten af turen i ledsagebilen. Senere arrangerede Karin og Martin MC-turen til Indien.

